

INFORMAČNÝ LIST

ÚSPEŠNE ZREALIZOVANÉHO PROJEKTU

Názov projektu		Zníženie emisií modernizáciou MHD
ITMS Kód projektu		24130120032
Číslo zmluvy o poskytnutí NFP		Z2413012003201
Prijímateľ	Názov	Mesto Košice
	Sídlo	Košice
Fond		Európsky fond regionálneho rozvoja
Operačný program		Životné prostredie
Prioritná téma		Kvalita vzduchu
Operačný cieľ		3.1 Ochrana ovzdušia
Schéma štátnej pomoci		NA

1. Miesto realizácie projektu

Región	Kraj	Obec
Východné Slovensko	Košický samosprávny kraj	Mesto Košice

2. Finančný a časový rámec realizácie projektu

Časový rámec realizácie projektu	Začatie realizácie aktivít projektu		Ukončenie realizácie aktivít projektu	
	1.1.2010		30.6.2011	
Finančný rámec realizácie projektu	Celkové náklady projektu		9 589 215,00 €	
	z toho	NFP	9 109 754,25 €	
		EÚ zdroje	8 150 832,75 €	85 %
		ŠR	958 921,50 €	10 %
		Vlastné zdroje	479 460,75 €	5 %



Investícia do vašej budúcnosti
Tento projekt bol spolufinancovaný z fondov Európskej únie



3. Východiská, ciele a dosiahnuté výsledky/dopady projektu

Východiská projektu a jeho ciele	Mesto Košice má rozlohu 244 km², žije v ňom cca. 235 000 obyvateľov a cca. 30 000 obyvateľov doň dochádza. Mesto poskytuje dopravu prostredníctvom prevádzkovateľa - Dopravného podniku mesta Košice, a.s. Na jej výkonoch sa podieľa električková doprava pomerom 25 %, trolejbusová 6%, autobusy na plynový pohon 13 % a autobusy na naftový pohon 56 % (r. 2008). Územie mesta sa radí medzi oblasti vyžadujúce osobitnú ochranu ovzdušia, a to medzi oblasti riadenia kvality ovzdušia. Mesto Košice je na základe meraní zaradené do 3. skupiny, tj. úroveň znečistenia ovzdušia je pod limitnými hodnotami, prípadne pod limitnými hodnotami zvýšenými o medzu tolerancie. Znečisťujúca látka, pre ktorú je mesto zaradené do 3. skupiny je SO₂, NO₂, Pb, CO a benzén. Najväčší problém kvality ovzdušia v SR aj vo väčšine európskych krajín predstavuje v súčasnosti znečistenie ovzdušia suspendovanými časticami (PM₁₀). Tento environmentálny problém viedol žiadateľa k vypracovaniu žiadosti, ktorá má snahu o zníženie znečistenia ovzdušia PM₁₀ prostredníctvom prechodu prevádzky mestskej hromadnej dopravy z naftových autobusov na plynofikované.
Popis projektu	Hlavnou aktivitou projektu bola realizácia nákupu 19 ks nových plynofikovaných autobusov – dodávateľ bol vybraný na základe verejného obstarávania. Po realizácii hlavnej aktivity mesto zabezpečilo odstavenie starých autobusov na naftový pohon – autobusy určené na vyradenie boli identifikované na základe veku, technického stavu, poruchovosti a bezpečnosti. Mesto Košice nahradilo 19 ks naftových autobusov novým autobusmi na CNG pohon ako podmienky oprávnenosti projektu. Novým autobusom boli po vykonaní obhliadky pridelení EČ a boli nasadené do ostrej prevádzky. Zníženie emisií znečisťujúcich látok PM₁₀ je realizované meraním emisií. Autobusy prevádzkuje Dopravný podnik mesta Košice, a.s., ktorý je zriadený mestom a mesto je jeho 100% akcionárom. Mesto má podpísanú zmluvu o výkonoch vo verejnom záujme.
Dosiahnuté výsledky / dopady projektu vrátane merateľných ukazovateľov	Mesto Košice má záujem o trvalé zlepšovanie životného prostredia a stavu kvality ovzdušia. Uvedená skutočnosť bola dosiahnutá aj prostredníctvom výmeny starých naftových autobusov (1 za rok vyprodukoval 0,144 t pevných častíc a cca. 14,407 t emisií) za 19 ks nových mestských klbových 18 metrových s pohonom na CNG. Realizáciou projektu bolo zabezpečené o 97,36 % nižšie množstvo emisií znečisťujúcej látky PM₁₀ na 1 autobus, čo priaznivo ovplyvňuje stav ŽP v meste Košice. Výfukový plyn autobusu s pohonom na CNG je bez zápachu a sadzí a vozidlo má nižšiu hlučnosť motora. Vozidlá CNG majú dokonalú tesnosť palivového systému, čím sa minimalizujú úniky paliva do prírody, je taktiež predpoklad dlhšej životnosti. Náklady na pohon CNG sú nižšie o 0,083 EUR na jazdný km, čo pri ročnom výkone jedného autobusu 53.000 vozkm predstavuje úsporu 4 399 EUR. Tieto ušetrené finančné prostriedky môžu byť využité na úpravu ďalších vozidiel vozového parku. Zmodernizovaním vozového parku MHD v meste došlo aj k zvýšeniu štandardu prepravy osôb, čo má priaznivý vplyv na pohodlie pri cestovaní.
Web stránka projektu/prijímateľa:	www.kosice.sk
Vyjadrenie prijímateľa: (Zdôraznenie pridanej hodnoty a vplyvu projektu na občanov, prijímateľa a pod.)	Nevyhnutná potreba obnovy vozového parku autobusov vznikla z dôvodu technickej opotrebovateľnosti autobusov a ich dlhodobej prevádzky. Realizáciou projektu bola dosiahnutá výmena 19 ks starých naftových autobusov za 19 ks nových autobusov na CNG pohon. Dopadom projektu je zníženie emisií znečisťujúcich látok, čo má pozitívny vplyv na životné prostredie v meste Košice. Zmodernizovaním vozového parku MHD došlo k zvýšeniu štandardu prepravy osôb, čo má priaznivý vplyv na pohodlie pri cestovaní a na spokojnosť obyvateľov mesta s ponúkanými službami. Tieto nízkopodlažné autobusy majú možnosť náklonu k nástupnému ostrovčeku, čím sa zlepšila preprava osôb so zdravotným postihnutím.



Investícia do vašej budúcnosti

Tento projekt bol spolufinancovaný z fondov Európskej únie



FOTOGRAFIE Z MIESTA REALIZÁCIE PROJEKTU



Investícia do vašej budúcnosti
Tento projekt bol spolufinancovaný z fondov Európskej únie

