

INFORMAČNÝ LIST

ÚSPEŠNE ZREALIZOVANÉHO PROJEKTU

Názov projektu		Zlepšenie kvality ovzdušia v Žiari nad Hronom
ITMS Kód projektu		24130120090
Číslo zmluvy o poskytnutí NFP		023/3.1MP/2010
Prijímateľ	Názov	Mesto Žiar nad Hronom
	Sídlo	Žiar nad Hronom
Fond		Európsky fond regionálneho rozvoja
Operačný program		Životné prostredie
Prioritná téma		Kvalita vzduchu
Operačný cieľ		3.1 Ochrana ovzdušia
Schéma štátnej pomoci		NA

1. Miesto realizácie projektu		
Región	Kraj	Obec
Stredné Slovensko	Banskobystrický kraj	Žiar nad Hronom

2. Finančný a časový rámec realizácie projektu				
Časový rámec realizácie projektu	Začatie realizácie aktivít projektu		Ukončenie realizácie aktivít projektu	
	11/2009		11/2011	
Finančný rámec realizácie projektu	Celkové náklady projektu		1 782 111 €	
	z toho	NFP	1 693 005,45 €	
		EÚ zdroje	1 514 794,35 €	%
			178 211,10 €	%
		Vlastné zdroje	89 105,55 €	%



Investícia do vašej budúcnosti
Tento projekt bol spolufinancovaný z fondov Európskej únie



3. Východiská, ciele a dosiahnuté výsledky/dopady projektu	
Východiská projektu a jeho ciele	Mesto Žiar nad Hronom sa vplyvom výroby hliníka a jej dopadom na ovzdušie zaradilo medzi oblasti s riadenou kvalitou ovzdušia. Oblasť Žiarskej kotliny je uzavretá z viacerých strán. Na juhozápade kotlinu ohraničuje Pohronský Inovec, na západe až severe Vtáčnik a Kremnické vrchy a na východe až juhovýchode Štiavnické vrchy. Oblasť sa vyznačuje veľmi nepriaznivými meteorologickými podmienkami vzhľadom na úroveň znečistenia prízemnej vrstvy ovzdušia priemyselnými exhalátmi. V dôsledku zmeny technológie výroby hliníka došlo k poklesu emisií fluóru, ale zvýšilo sa množstvo emisií oxidov uhlíka. V čase podávania žiadosti predstavovala vysoký podiel na znečisťovaní ovzdušia mesta automobilová doprava. Počty áut na cestách majú stúpajúcu tendenciu a zaťaženie ciest neustále narastá. Všeobecne záväzná vyhláška KÚŽP v Ban. Bystrici č.3/2007 z 20. marca 2007, ktorou sa vydával akčný plán na zabezpečenie kvality ovzdušia pre znečisťujúcu látku PM10 pre mesto Žiar nad Hronom a obec Ladomerská Vieska hovorila najmä o opatreniach na zníženie sekundárnej prašnosti ciest - vyčistenie cestných komunikácií od prachových nečistôt, časté zametanie a kropenie všetkých komunikácií a pod.
Popis projektu	Pre zabezpečenie častého a efektívneho čistenia a skrúpania miestnych komunikácií bolo potrebné zakúpiť 5 ks čistiacej techniky v nasledovnom zložení: 1 ks kompaktný zametač, 2 ks veľký zametač s pohonom na CNG, 2 ks zariadenia na skrúpanie komunikácií a ich čistenie vysokotlakovou vodou
Dosiahnuté výsledky / dopady projektu vrátane merateľných ukazovateľov	Mesto Žiar nad Hronom, ktoré je správcom miestnych komunikácií, bolo vďaka nadobudnutým zariadeniam na čistenie a skrúpanie komunikácií schopné zabezpečovať potrebnú starostlivosť o uvedené komunikácie, spevnené plochy, parkoviská, nástupištia a pod. a plniť si tak opatrenia uložené mestu v Akčnom pláne na zabezpečenie kvality ovzdušia a v Programe na zlepšenie kvality ovzdušia v oblasti riadenej kvality ovzdušia. Piatimi kvalitnými zariadeniami obhospodaruje pravidelne čistených, skrúpaných a umývaných 67 km miestnych komunikácií. Zariadenia sú prevádzkované Technickými službami Žiar nad Hronom, spol. s r.o., spoločnosťou so 100 % - nou majetkovou účasťou mesta. Zariadenia im boli dané do užívania bezodplatnou výpožičkou a objednaný výkon prác mesto hradí z rozpočtu mesta – kapitola čistenie komunikácií.
Web stránka projektu/prijímateľa:	www.ziar.sk
Vyjadrenie prijímateľa: (Zdôraznenie pridanej hodnoty a vplyvu projektu na občanov, prijímateľa a pod.)	Projekt má pozitívny vplyv na občanov mesta Žiar nad Hronom, nakoľko sa jeho zrealizovaním zlepšila kvalita ovzdušia na území mesta. V r. 2012 je počet prekročení limitnej hodnoty PM10 výrazne nižší ako v období pred realizáciou projektu. Prijímateľovi sa zrealizovaním projektu v značnej miere zmodernizoval vozový park, prostredníctvom ktorého je zabezpečované zlepšovanie kvality ovzdušia v meste.



FOTOGRAFIE Z MIESTA REALIZÁCIE PROJEKTU



Investícia do vašej budúcnosti
Tento projekt bol spolufinancovaný z fondov Európskej únie

